

# Bauhinweise

Art.Nr.: 082

Mercedes LF1113B/36 Metz TLF 16-5 BF Hannover



Sehr geehrter Modellbauer,

zum Kauf von diesem Bausatz beglückwünschen wir Sie und bedanken uns gleichzeitig für das entgegengebrachte Vertrauen.

Bei der Erstellung der vorliegenden Bauteile wurden im Urmodellbau die derzeit aktuellsten Konstruktionstechniken angewandt. Eine rechnerunterstützte Konstruktion wurde zur Erstellung des Urmodells herangezogen, das eigentliche Urmodell wurde im absolut hochwertigen 3D-Resindruck erstellt.

Dieses sehr präzise Urmodell wurde dann abgeformt und im Resin-Vakuummuss vervielfältigt. Dabei kommt es verfahrensbedingt gelegentlich zu Schrumpfungen, teilweise Verzug oder sonstigen Abweichungen und Unsauberkeiten, die den Modellbauer vor Probleme stellen können. Das vor Ihnen liegende Bauteil kann leicht in warmen Wasser korrigiert werden, entsprechende Gussreste lassen sich leicht säubern, ggfs. müssen Lufteinschlüsse verspachtelt werden.

Aus gegebenem Anlass weise ich ausdrücklich darauf hin, dass es sich nicht um ein Spritzguss Kunststoffmodell handelt. Diese weisen eine vielfach höhere Genauigkeit auf und sind auch wesentlich leichter zu bearbeiten. Resin-Modelle sind für erfahrene Modellbauer und nicht unbedingt als Einsteigerprojekt im Modellbau geeignet. Hier sind Fehler in den Bauteilen eher die Regel als die Ausnahme.

Dafür bekommen Sie bei den Kleinserienanbietern Modelle, die es vermutlich niemals in die Großserie schaffen werden...!

Die Qualität der Resinbauteile ist dennoch sehr gut und scheut grundsätzlich keinen Vergleich. Alle Bauteile sollten mit einem speziellen Resin-Klebstoff verbunden werden. Es empfiehlt sich auch, über ein umfangreiches Werkzeugsortiment verfügen zu können.

Unabdingbar sind ein sehr feiner Resin-Schneider um die 3D Resindruckteile von den Stützstrukturen zu lösen. 3D Resin ist sehr spröde und reagiert empfindlich auf falschen Umgang. Eine Nagelschere ist dafür NICHT geeignet! Ein Satz Nadelfeilen, diverse Pinzetten, ein Micro-Bohrer-Sortiment, Schleifvlies, Skalpelle – all das sind Dinge, die sie zur Hand haben sollten. Zum Entfernen der Angüsse bei den Vakuummussteilen empfiehlt sich eine sehr feine Bastelsäge. Bei Fragen scheuen Sie sich nicht, uns zu kontaktieren, wir helfen Ihnen bestimmt weiter.

Nehmen Sie sich genug Zeit und Sie werden ein Modell der Spitzenklasse erstellen!

Viel Spaß und gutes Gelingen beim Modellbau!

Lars Müller, Hannover, 01.2023

# Bauhinweise

Art.Nr.: 082

Mercedes LF1113B/36 Metz TLF 16-5 BF Hannover



## Vorbild:

Mit dem vorliegenden Bausatz lässt sich ein klassisches TLF von Metz mit den zeittypischen Falttüren auf Mercedes Kurzhauber gestalten. Die Besonderheit hier ist, dass es sich dabei um eine eher selten anzutreffende Version mit der Antriebsformel 4x2, also Strassenantrieb, handelt. Gängig für ein TLF war eher der Allrad-Antrieb. Neben der deutlich geringeren Fahrzeughöhe fällt auch die abweichende Kabine mit dem ovalen Kühlergitter auf. Die innenliegenden Scheinwerfer waren typisch für die Straßenfahrgestelle, wenngleich es auch welche auf Allradfahrgestell gegeben hat. Umgekehrt allerdings gab es das nicht! Die außenliegenden Scheinwerfer mit dem kleineren, eher eckigen Grill waren den Allradfahrgestellen vorbehalten.

In Hannover gab es in dieser Form tatsächlich nur 1 Exemplar. Eingereiht in die interne Verwaltungshierarchie als TLF 16-5 handelt es sich aber um ein herkömmliches TLF 16/24. Das Fahrzeug wurde 1968 in Dienst gestellt, ist also eines der ersten Exemplare mit hoher Scheibe aber noch mit 2 Wischern.

## Standorte:

1968 -1977	Feuerwache 5
1977 – 1978	Feuerwache 4
1978 – 1982	Feuerwache 1
1982 – 1985	Feuerwache 5 (umlackiert in RAL3000)
1985 – 1988	Feuerwache 4
1988 -	ausgemustert



Das TLF hat im Laufe seiner Dienstzeit verschiedene Beschriftungsänderungen und Farbänderungen erfahren. Der Wechsel vom Schriftzug „Notruf 112“ hin zum Telefonhörersymbol sei hier genannt, sehr auffällig jedoch der Wechsel nach Sanierung hin zu RAL3000. Zu diesem Zeitpunkt stand das Fahrzeug allerdings nur noch in Reserve in 2. Reihe. Das TLF wurde zu keiner Zeit zur Freiwilligen Feuerwehr verschoben.

# Bauhinweise

Art.Nr.: 082

Mercedes LF1113B/36 Metz TLF 16-5 BF Hannover



## Allgemein:

Für die Fertigstellung benötigen Sie folgende Materialien:

**Farben:** Als Grundierung empfiehlt sich die sehr hochwertige graue Grundierung von TAMIYA. Sollte in RAL3024 lackiert werden, sollte unbedingt vorher in weiß vorlackiert werden. Eine qualitativ hochwertige leuchtrote Farbe zur Verwendung mit einer Airbrushanlage findet sich bei der Fa. Schneider.

**Klebstoff:** Für alle Bauteile empfiehlt sich der Modellbaukleber von Bergwerk. Dieser Klebstoff ist in der Lage sehr genau dosiert Resinteile, sowie Polystyrol-Teile zu verkleben. Er versprödet nicht und ist nicht mit herkömmlichen Sekundenkleber zu vergleichen.

**Werkzeuge:** Ein gewisses Grundsoriment sollte unbedingt vorhanden sein....

- z.B. Pinzetten, Skalpelle mit unterschiedlichen Klingen, Microbohrer, Schleifvlies, Nadelfeilen
- Ein Seitenschneider mit sehr feiner Klinge (zB der von TAMIYA) zum Abtrennen von Bauteilen aller Art, insbesondere aber zum Ablösen der Stützstrukturen von 3D Druckteile
- Eine sehr feine japanische Säge zum Ablösen der Resinangüsse

# Bauhinweise

Art.Nr.: 082

Mercedes LF1113B/36 Metz TLF 16-5 BF Hannover



Allgemein:

Die beiliegenden Bauteile sind aus unterschiedlichen Materialien gefertigt. Die 3D Druckteile sind mit besonderer Vorsicht zu behandeln und müssen ggfs. vor dem weiteren Bearbeiten nochmal gereinigt werden. Dafür empfiehlt sich Isopropanol. Damit kann man natürlich auch alle anderen Teile reinigen. Sollten Bauteile materialbedingt leicht verformt sein, lassen diese lassen sich unter Wärme (warmes Wasser!) einfach korrigieren.

Führen Sie vor dem endgültigen Verkleben der Bauteile Passproben durch.

Teileliste:

Resinguss:

- Aufbau
- Kabine
- Kühlergitter
- Stoßstange
- Fahrgestell
- Inneneinrichtung
- Kotflügel vorne
- Bodenplatte mit Kotflügel hinten
- Dachkasten offen
- Trittbrett

3D Druck Resin:

- Dachreling
- Alco Monitor
- Leiterpaket 4-tlg. Steckleiter
- Kleinteil Fahrgestell „Auspuff“
- Kleinteil Fahrgestell „Druckabgänge“
- Aufstiegsleiter

Großserie:

- Radsatz HERPA 12,4mm
- 6x Räder HERPA 11,1mm

Sonstiges:

- Achsrohr (Polystyrol)
- Siebdruckdecal
- Tiefziehverglasung

# Bauhinweise

Art.Nr.: 082

Mercedes LF1113B/36 Metz TLF 16-5 BF Hannover



Allgemein:

## Decal:

Trennen Sie den benötigten Schriftzug grob heraus und weichen Sie ihn für kurze Zeit (3-4sec) in lauwarmes Wasser ein. Nach kurzer Wartezeit lässt sich der Schriftzug auf dem Trägerpapier verschieben. Schieben Sie jetzt den Schriftzug auf das Modell. Wenn der Schriftzug richtig positioniert ist, tupfen Sie mit einem fusselfreien Tuch das überschüssige Wasser ab. Nach Bedarf wenden Sie Weichmacher an. Sie erreichen damit ein konturenscharfes Anliegen des Decals.

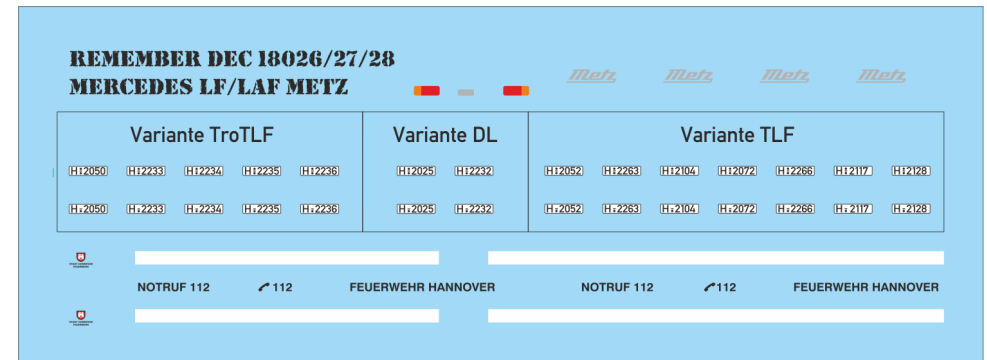
Zur Sicherung sollte das Modell mit Klarlack überzogen werden. Bitte prüfen Sie vorher ob eine Verträglichkeit gegeben ist!

Gute Ergebnisse habe ich mit Vallejo Air Klarlack erzielt.

## Lackierhinweise:

Das gesamte Fahrerhaus und der Aufbau sind in RAL3024 Tagesleuchrot oder RAL3000 Feuerrot zu lackieren. Die Trittflächen auf den Trittstufen, sowie die begehbare Fläche auf dem Aufbaudach, Dachreling und Aufstiegsleiter sind in weißaluminium abzusetzen. Das Fahrgestell ist schwarz, die Kotflügel vorne und hinten sind weiß.

Weitere Details entnehmen Sie bitte den Vorbildfotos auf der letzten Seite.



# Bauhinweise

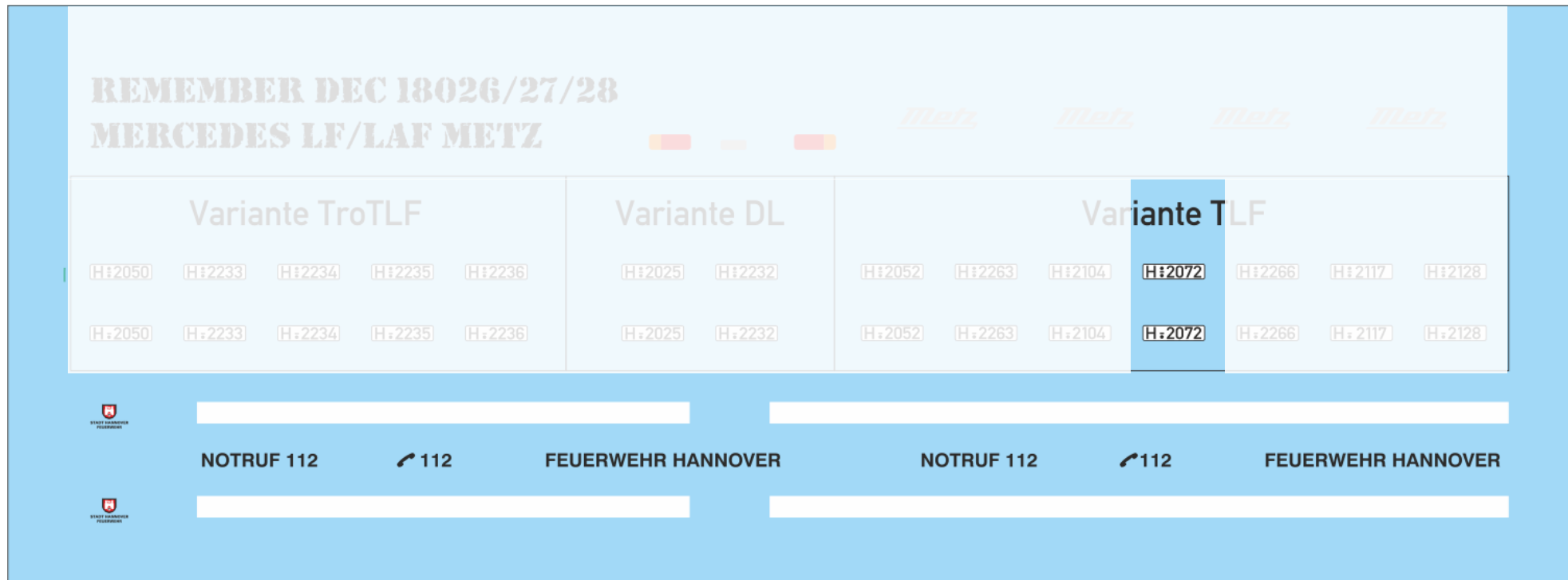
Art.Nr.: 082

Mercedes LF1113B/36 Metz TLF 16-5 BF Hannover



**Decal:** Es handelt sich bei dem mitgelieferten Decal um einen universell für die Kurzhauber Baureihe verwendbaren Decal. Dieser Decal wurde mit Erscheinen der ersten Kurzhauber-Bausätze vom TroTLF, Drehleiter und TLF16 erstellt. Es sind somit auch Beschriftungen auf dem Bogen zu finden, die mit dem Modell nicht im Zusammenhang stehen. Ausgeblendet sind die Beschriftungen, die nicht benötigt werden. Die weißen Streifen sind der erforderlichen Länge vom Aufbau und der Kabine anzupassen.

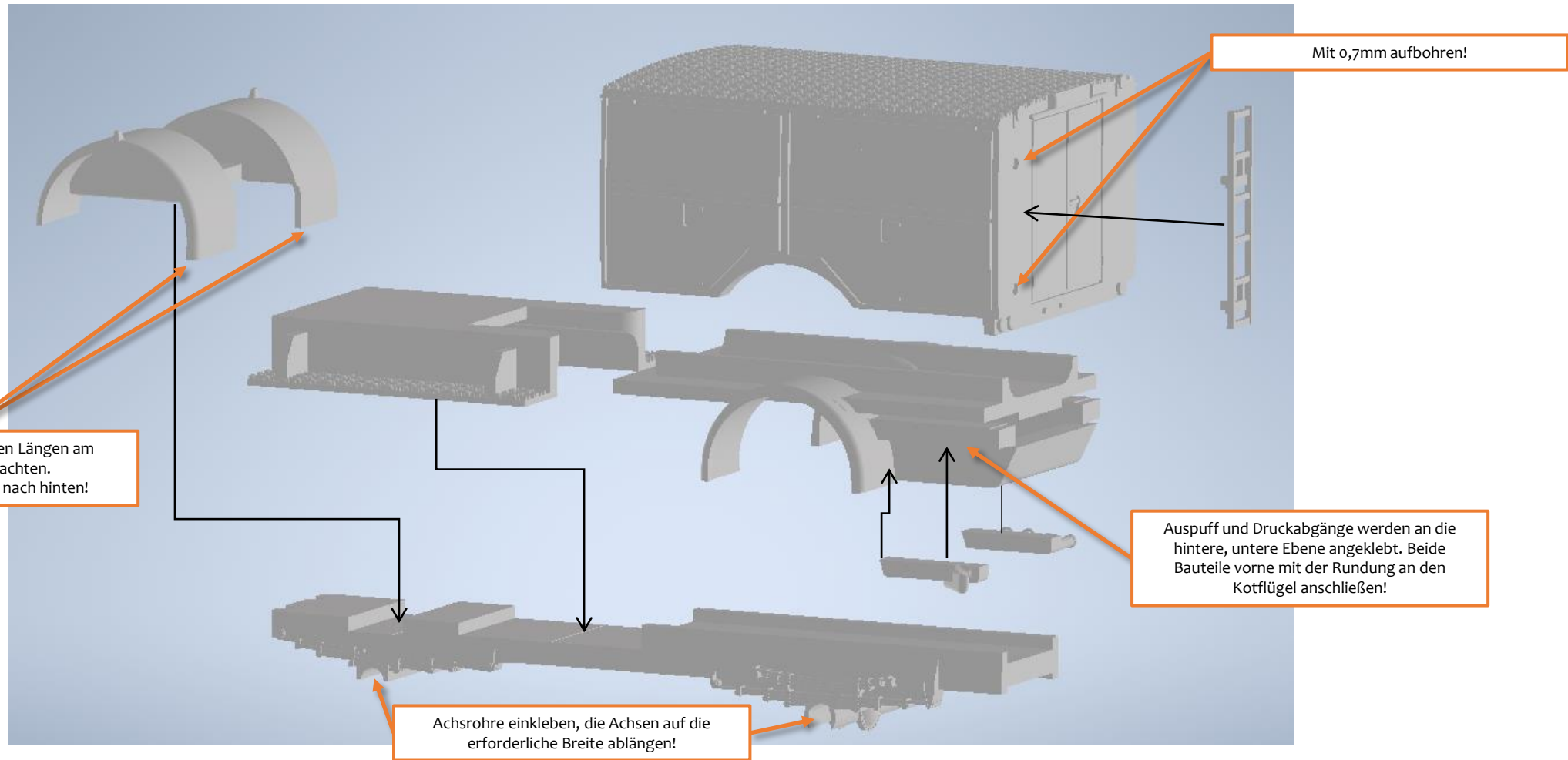
Orientieren Sie sich für die Detaillierung bitte an Originalbildern, es sind von Standort zu Standort geringe Abweichungen zu finden.



# Bauhinweise

Art.Nr.: 082

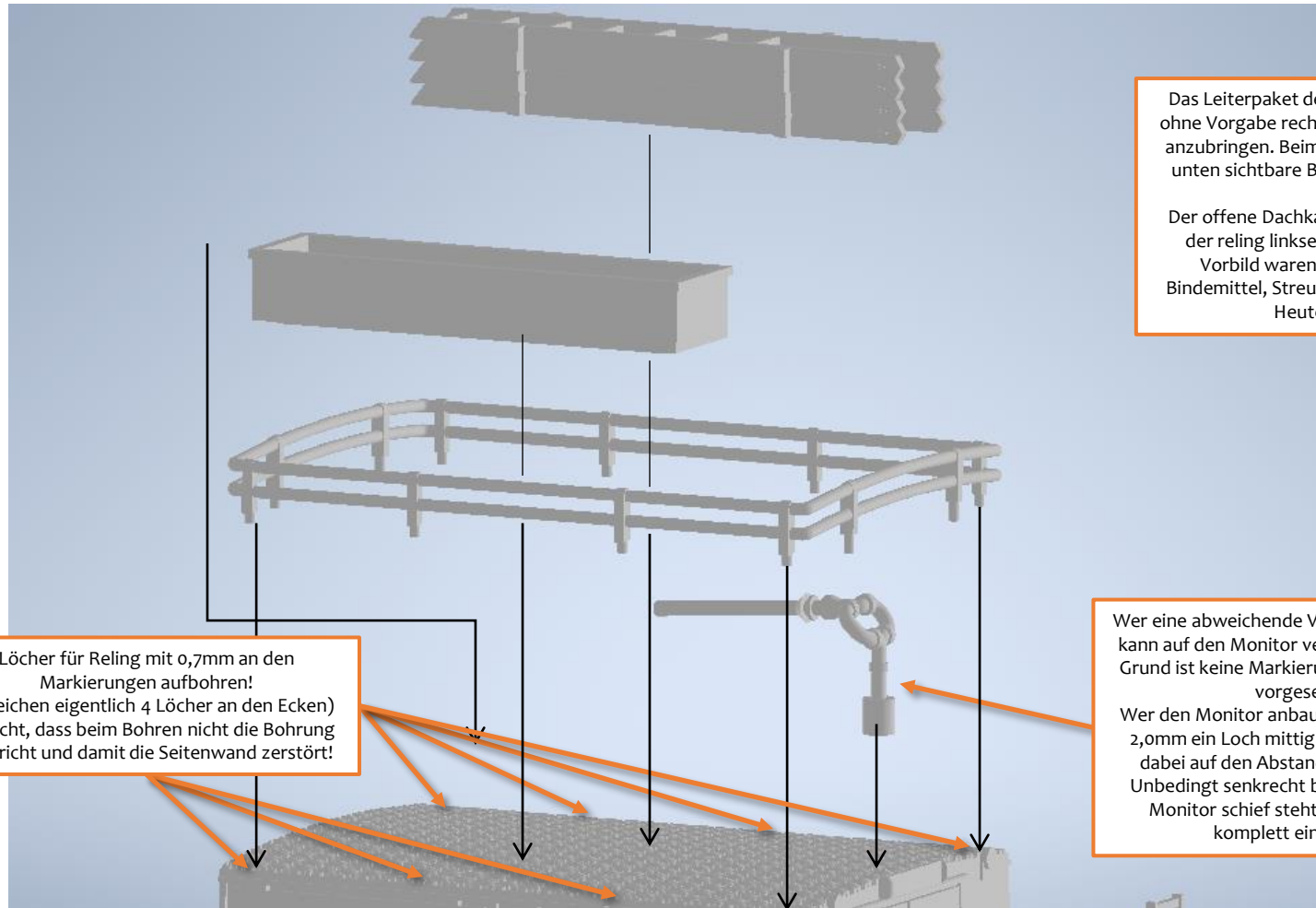
Mercedes LF1113B/36 Metz TLF 16-5 BF Hannover



# Bauhinweise

Art.Nr.: 082

Mercedes LF1113B/36 Metz TLF 16-5 BF Hannover



Löcher für Reling mit 0,7mm an den Markierungen aufbohren!  
(es reichen eigentlich 4 Löcher an den Ecken)  
Vorsicht, dass beim Bohren nicht die Bohrung ausbricht und damit die Seitenwand zerstört!

Das Leiterpaket der 4-teiligen Steckleiter ist ohne Vorgabe rechtsseitig auf der Dachfläche anzubringen. Beim Vorbild war die ohne von unten sichtbare Befestigung dort gelagert.

Der offene Dachkasten ist vorne bündig mit der Reling linksseitig zu befestigen. Beim Vorbild waren dort Besen, Schaufel, Bindemittel, Streuwagen usw. drin gelagert. Heute undenkbar!

Wer eine abweichende Version bauen möchte, kann auf den Monitor verzichten. Aus diesem Grund ist keine Markierung in der Dachfläche vorgesehen.

Wer den Monitor anbauen möchte, muss mit 2,0mm ein Loch mittig in das Dach bohren, dabei auf den Abstand zu Reling achten! Unbedingt senkrecht bohren, da sonst der Monitor schief steht. Der dicke Fuß ist komplett einzusetzen!



Fotos: Norbert Bach, L. Müller



Remember! Entenweiher 6, D-31180 Giesen



Remember! Entenweiher 6, D-31180 Giesen



Remember! Entenweiher 6, D-31180 Giesen



Remember! Entenweiher 6, D-31180 Giesen



Remember! Entenweiher 6, D-31180 Giesen



Remember! Entenweiher 6, D-31180 Giesen