

**BAUANLEITUNG**

**ART.NR.: K18026**

**MERCEDES BENZ LAF113B/42, METZ TROTF, BF HANNOVER**

# Remember!

Sehr geehrter Modellbauer,

Zum Kauf von diesem Bausatz beglückwünschen wir Sie und bedanken uns gleichzeitig für das entgegengebrachte Vertrauen.

Bei der Erstellung von dem vorliegenden Bausatz wurden im Urmodellbau die derzeit aktuellsten Konstruktionstechniken angewandt. Eine aufwändige, rechnerunterstützte Konstruktion wurde zur Erstellung des Urmodells herangezogen. Ergänzt werden die Bauteile durch händisch gefertigte Bauteile. Bei diesem Bausatz haben wir uns entschlossen, die wesentlichen Bauteile im konventionellen Resin Vakuumguß zu fertigen. Diese Teile sind für die meisten Modellbauer leichter zu händeln. Die Gußqualität ist sehr gut und scheut keinen Vergleich. Ergänzt werden die Resingußteile durch einzelne Resinbauteile, die im 3D Stereolithografieverfahren hergestellt wurden. Diese sind konstruktiv mit Stützstrukturen versehen, die **VORSICHTIG** abgetrennt werden müssen. Die 3D-Bauteile sind sehr spröde und brechen leicht.

Auch bei dem beigelegten Decal sind wir einen teuren Weg gegangen und haben bei unserem „alten“ Stammdrucker drucken lassen. Der im Siebdruck hergestellte Decal ist passgenau ohne Versatz gedruckt, ein konturenscharfes Ausschneiden ist nicht notwendig!

Zur Ergänzung müssen diesem Bausatz Kleinteile wie Blaulichter, Achsen und ggfs. Schaummittelkanister beigelegt werden.

Sollten Sie Fragen oder Anregungen zu diesem Bausatz haben, scheuen Sie nicht uns zu kontaktieren, wir helfen Ihnen bestimmt weiter.

Viel Spaß und gutes Gelingen beim Modellbau!

Lars Müller, Hannover 05/2018

**PROJEKT 87**  
**BAUANLEITUNG**

**ART.NR.: K18026**

**MERCEDES BENZ LAF113B/42, METZ TROTLF, BF HANNOVER**

# Remember!

## Vorbildinformationen:

In den 60er Jahren wurde bei den deutschen Feuerwehren nach verschiedenen Unglücken, wie z.B. der Flugzeugabsturz in der Münchner Innenstadt, der Ruf nach Pulverlöschmittel laut. Auf die Schnelle beschafften viele Feuerwehren kleine TroLF750, z.B. auf Unimog 404S. Man stellte jedoch fest, dass ein sofort vorhandenes Löschmittel auf dem ersteintreffenden Löschzug erforderlich ist. Dieses führte zur Konstruktion von kombinierten Tanklöschfahrzeugen, die nun zusätzlich eine kleine Pulverlöschanlage fest eingebaut hatten.

In Hannover, traditionell fest mit Mercedes/Metz verbunden, wurde eine neue Fahrzeuggeneration auf dem frisch überarbeiteten Mercedes Kurzhauber als Basis herangezogen. Aufgebaut auf dem Fahrgestell mit 4200mm Radstand befand sich die Pulverlöschanlage hinter den vorderen Falttüren. Die Bedienung der Anlage erfolgte von der rechten Seite.

1 Prototyp und 4 weitere identische TroTLF wurden beschafft, jeder Löschzug wurde fortan von einem TroTLF angeführt. Die Löschzugaufstellung bestand aus TroTLF/TLF/DL30.

Die Geschichte der TroTLF wurde noch über 2 weitere Fahrzeuggenerationen fortgeführt. Bei der letzten Serie wurde das TroTLF bereits als 2. Löschfahrzeug im Zug eingesetzt, bis es mit der Generation der HLF auf Eonic zur Expo 2000 ganz verschwand. Zu geringe Einsatzzahlen und ein neu erkannter Bedarf nach Hilfeleistung führten zum Umdenken der Fahrzeugausrichtung.

Remember! Entenweiher 6, D-31180 Giesen  
[www.mistermoon.de](http://www.mistermoon.de)



**BAUANLEITUNG**  
**ART.NR.: K18026**

**MERCEDES BENZ LAF113B/42, METZ TROTLE, BF HANNOVER**

# Remember!

## Zum Modell:

Der Bausatz ist im wesentlichen als Komplettbausatz ausgeführt. Für die Fertigstellung benötigen Sie Farben und Klebstoffe und z.B. PREISER Großserienbauteile\*. Der Aufbau, das Fahrerhaus, das Fahrgestell mit Anbauteilen und die Bereifung wurden im Resin-Vakuumguß-Verfahren produziert. Eine Versäuberung der Gußteile ist nötig, materialbedingt kann es auch zu leichten Verformungen kommen. Diese lassen sich unter Wärme aber einfach korrigieren.

Dem Bausatz liegen noch Einzelteile im 3D-Resindruckteile bei. Diese Bauteile sind sehr spröde und müssen vorsichtig behandelt werden. Alle 3D-Resindruckteile müssen von ihren drucktechnisch notwendigen Stützstrukturen befreit werden. Die Stützstrukturen sind in der Produktion manuell so angelegt worden, dass sie zum Großteil im unsichtbaren Bereich angeordnet sind. Da dieses nicht immer an allen Flächen funktioniert ist an sichtbaren Außenseiten entsprechend vorsichtig zu arbeiten. Es empfiehlt sich die Stützen mit einer Bastelschere oder einem Bastel-Seitenschneider abzutrennen und diese nicht einfach abzureißen. Mit feinen Schleifmitteln (Feilen, Vlies) lassen sich die zurückgebliebenen Stützen restlos beseitigen. Alle Resin-Teile sollten vor dem Lackieren vorsichtig in Alkohol gereinigt werden.

Weiterhin liegt dem Modell eine Dachreling bei. Diese ist ebenfalls im 3D Druck entstanden, diesmal aber ohne Stützstrukturen. Ebenfalls recht spröde, sollte auch hier vorsichtig agiert werden. Leichte Verformungen lassen sich auch hier mit Wärme korrigieren.

Führen Sie vor dem Verkleben der Bauteile Passproben durch. Ein Verkleben der Resin-Bauteile geschieht mit Universalklebstoff. Ich selber nutze für grobe Teile z.B. FixoGum. Ein Kleber der sich auch mal wieder lösen lässt. Für endgültige Verklebungen nutze ich z.B. : PATTEX 60sec. Universalkleber. Normaler Modellbaukleber für Kunststoffe funktioniert nicht!

Dem Modell liegt ein Decalsatz bei. Der Decal ist im Siebdruck gefertigt, was ermöglicht, nicht konturenscharf ausschneiden zu müssen.

Auf dem Decal sind Kennzeichen für alle 5 hannoverschen TroTLF enthalten. Entscheiden Sie sich für Ihre Variante!

Die Kennzeichen für die DL bzw. das TLF werden nicht benötigt.

Dem Bausatz liegen Frontscheinwerfernachbildungen bei. Diese sind von hinten in die Kabine einzukleben und dabei auszurichten. Ein anschließendes Auslegen z.B. mit Molotow-Chrom und ein Verglasen mit Bondic erzielt sehr schöne Ergebnisse!

**BAUANLEITUNG**  
**ART.NR.: K18026**

**MERCEDES BENZ LAF113B/42, METZ TROTLF, BF HANNOVER**

# Remember!

## Decal:

Der beigelegte Decalsatz ist im Siebdruck gefertigt. Es ist kein konturenscharfes Ausschneiden notwendig. Trennen Sie den benötigten Schriftzug grob heraus und weichen Sie ihn für kurze Zeit (3-4sec) in lauwarmes Wasser ein. Nach kurzer Wartezeit lässt sich der Schriftzug auf dem Trägerpapier verschieben. Schieben Sie jetzt den Schriftzug auf das Modell. Wenn der Schriftzug richtig positioniert ist, tupfen Sie mit einem fussselfreien Tuch das überschüssige Wasser ab. Nach Bedarf wenden Sie Weichmacher an. Sie erreichen damit ein konturenscharfes Anliegen des Decals.

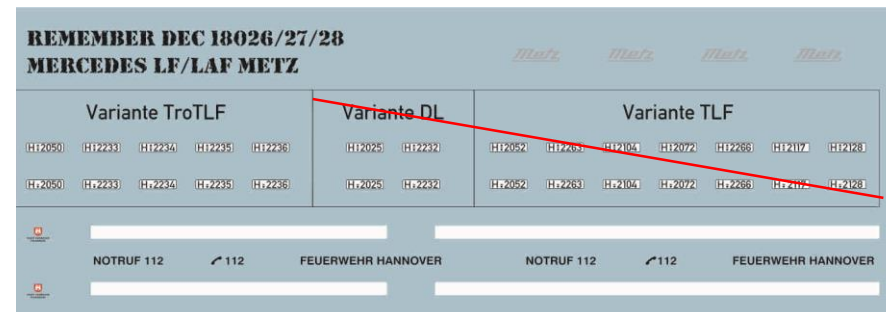
Zur Sicherung sollte das Modell mit Klarlack überzogen werden. Bitte prüfen Sie vorher ob eine Verträglichkeit gegeben ist!

Gute Ergebnisse habe ich mit Vallejo Air Klarlack erzielt.

## Lackierhinweise:

Das gesamte Fahrerhaus und der Aufbau sind in RAL3024 Leuchtrot zu lackieren. Die Kotflügel sind weiß, die Trittflächen in weißaluminium gehalten. Das Fahrgestell ist schwarz.

Weitere Details entnehmen Sie bitte den Vorbildfotos auf der letzten Seite.



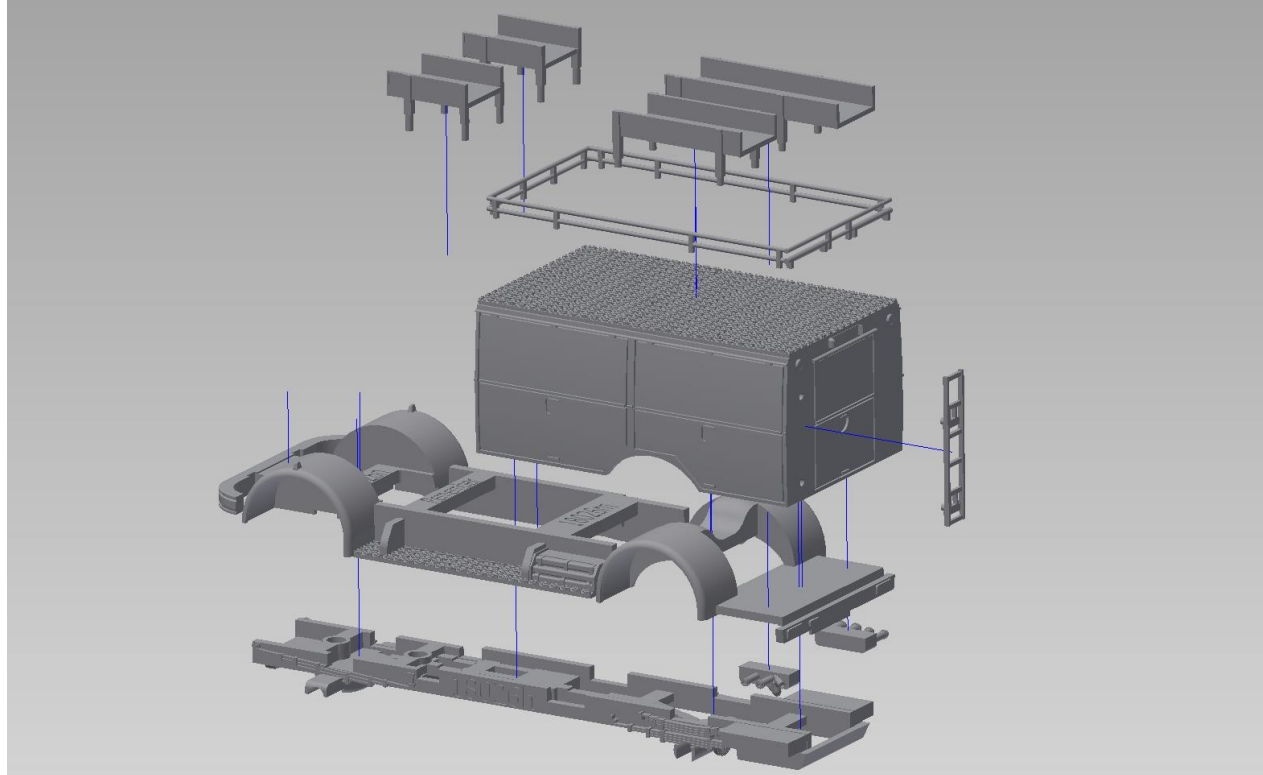
**BAUANLEITUNG**  
**ART.NR.: K18026**

**MERCEDES BENZ LAF113B/42, METZ TROTLF, BF HANNOVER**

# Remember!

## Teilleiste:

- Fahrerkabine (Resin)
- Aufbau (Resin)
- Inneneinrichtung (Resin)
- Fahrgestell (Resin)
- Kotflügel vorne (Resin)
- Kotflügel hinten (Resin)
- Trittbrett (Resin)
- Radsatz (Resin)
- Scheinwerfer (3D-Resin)
- Arbeitsscheinwerfer (3D-Resin, klar)
- Martinhorn (3D-Resin, klar)
- Leiterlagerungen (3D-Resin)
- Heckaufstiegsleiter (3D-Resin)
- Druckabgang/Auspuff links (3D-Resin)
- Druckabgang rechts (3D-Resin)
- Stoßstange (3D-Resin)
- Dachreling (3D-Druck)
- Tiefziehverglasung
- Siebdruck-Decal



## Zusätzlich benötigt werden:

### Großserienbauteile:

- Schaummittelkanister, z.B. aus PREISER 31128
- Blaulichter
- Steckleiter/Schiebleiter
- Stahlachsen

### Klebstoffe, Farben, z.B.:

- RAL9005 tiefschwarz
- RAL9010 reinweiß
- RAL9006 weißaluminium
- RAL3024 leuchtrot
  
- „Farben zur Detaillierung, z.B.:  
• Konturenstift  
• Weichmacher für Decal, z.B. Microsol

Alle benötigten Materialien erhalten Sie z.B. bei der Firma

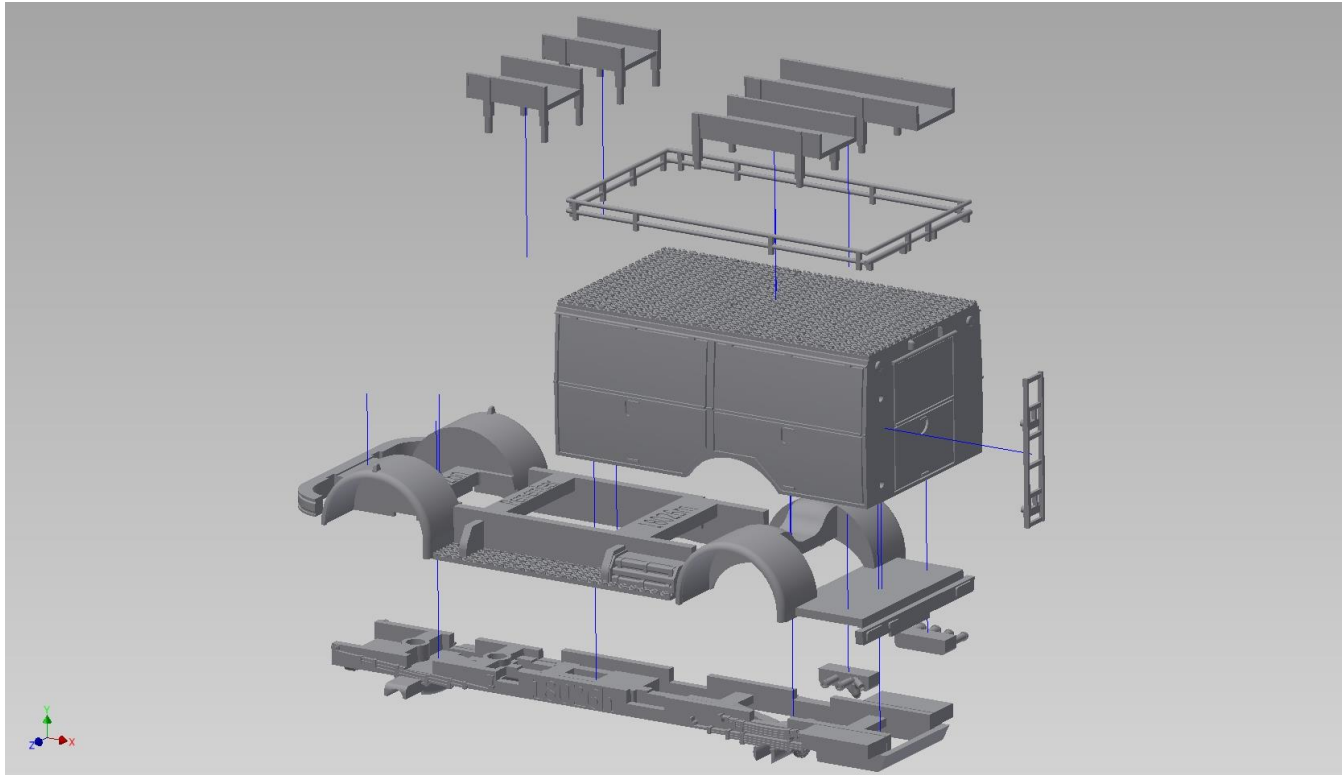
DS-Design:  
[www.ds-design.de](http://www.ds-design.de)

**BAUANLEITUNG**

**ART.NR.: K18026**

**MERCEDES BENZ LAF113B/42, METZ TROTLF, BF HANNOVER**

# Remember!



## Bauhinweise:

Etwas schwierig wird sich die Ausrichtung und Positionierung der geteilten Leiterrahmen auf dem Fahrerhausdach gestalten.

Nach konstruktiven Vorschlägen aus der 1. Serie, wonach auf die ursprüngliche Ausführung von einteiligen Rahmen mit Leitern verzichtet wurde, hat man nun die Möglichkeit, eigene Leitern, wahlweise in Holz- oder Aluoptik zu verwenden.

Die Leiterrahmen links zur Aufnahme der Steckleiter sind mit D und E beschriftet, die rechten Rahmen zur Aufnahme einer Schiebleiter mit A und B. Das kleiner Teil A und D gehört jeweils auf das Fahrerhausdach, die beiden anderen Teile in die vorgegebenen Löcher auf dem Aufbaudach.

Der Abstand der geteilten Rahmen nach vorne beträgt im Modell ungefähr 20mm. Eine Orientierung an den Vorbildfotos ist hilfreich!

# PROJEKT 87

**BAUANLEITUNG  
ART.NR.: K18026**

**MERCEDES BENZ LAF113B/42, METZ TROTF, BF HANNOVER**

# Remember!



Remember! Entenweiher 6, D-31180 Giesen



Remember! Entenweiher 6, D-31180 Giesen



Remember! Entenweiher 6, D-31180 Giesen



Remember! Entenweiher 6, D-31180 Giesen



Remember! Entenweiher 6, D-31180 Giesen



Remember! Entenweiher 6, D-31180 Giesen